


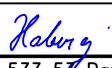


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Jakub Holý	VYPRACOVAL: Ing. Jakub Holý	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Třemošnice – Podhradí				
STAVBA: ÚPRAVA ODVODNĚNÍ SILNICE III/33742 TŘEMOŠNICE – PODHRADÍ STAVEBNÍ OBJEKT:			DATUM: 9.2020	PŘÍL. Č.:
			STUPEŇ: DOS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3 -
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	5 -
2.1. Celková koncepce řešení stavby	5 -
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	6 -
2.3. Celkové technické řešení	6 -
2.4. Bezbariérové užívání	6 -
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	6 -
2.6. Základní charakteristika objektů	7 -
2.6.1 Pozemní komunikace	7 -
2.6.2 Mostní objekty a zdi	7 -
2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace	7 -
2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie	7 -
2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	7 -
2.6.6 Vybavení pozemní komunikace	7 -
2.6.7 Objekty ostatních skupin	7 -
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	7 -
2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení	7 -
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	7 -
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	8 -
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8 -
3. PŘIPOJENÍ NE TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8 -
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	8 -
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8 -
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	8 -
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	8 -
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	8 -
8.1. Technická zpráva	8 -
8.2. Výkresy	11 -
8.3. Harmonogram výstavby	11 -
8.4. Bilance zemních hmot	11 -
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	11 -

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Zájmové území je tvořeno silnicí III/33742 v intravilánu obce Třemošnice, místní části Podhradí, v úseku provozního staničení km 9,672 až 10,125.

Vozovka silnice III/33742 má šířku cca 4,5-5,5m. Silnice tvoří průtah obcí a splňuje tak funkci místní komunikace funkční skupiny C – průtah silnice obcí s přímým napojením sousedních nemovitostí.

Vozovka má povrch asfaltobetonový. Stávající odvodnění je provedeno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky do přilehlého betonového žlabu, který je průběžně zaústěn do uličních vpustí.

Zájmový úsek silnice se nachází na hranici chráněné krajinné oblasti a zároveň v památkově chráněném území.

V zájmovém úseku jsou na silnici III/33742 napojeny především sjezdy na sousední nemovitosti a účelové komunikace.

Silnice je ve stávajícím stavu umístěna v souladu s platným územním plánem a dalšími územně plánovacími podklady. Úpravou odvodnění silnice nedojde k rozporu s platnými územně plánovacími podklady, jelikož oprava nebude mít vliv na šířku vozovky.

Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika území, průzkum zdrojů nerostů a podzemních vod, není řešena s ohledem na charakter stavby, jelikož se jedná o opravu stávajících silnic v intravilánu.

Geotechnické, hydrologické a korozní průzkum, stejně jako geotechnický průzkum nalezišť a stavebně historický průzkum nebyly vzhledem k charakteristice stavby a umístění stavby řešeny.

V těsné blízkosti stavby se nacházejí hranice Chráněné krajinné oblasti III. stupně, ochranné pásmo Natura 2000, Hranice národní přírodní rezervace a hranice nadregionálního biocentra. Tyto plochy chráněné dle jiných právních předpisů však nebudou dotčeny.

Stavba se nachází v památkové zóně, částečně (km stavby 0,000-0,033 a 0,383-0,439) se stavba nachází v ochranném pásmu lesa, V km cca 0,000-0,314 se stavba nachází v archeologické lokalitě. Dále se pak celá stavba nachází v památkové zóně.

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí – vodovod, plynové vedení, elektrické vedení a sdělovací vedení.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Úprava odvodnění nezmění vliv stavby na okolí. Úpravou odvodnění dojde k zajištění odvedení srážkové vody z povrchu komunikace. Odtokové poměry v území se nezmění.

Požadavky na asanace a kácení dřevin nejsou. Požadavky na demolice, mimo samotnou úpravu odvodňovacích prvků, nejsou.

Požadavky na vynětí ze ZPF – trvalý zábor pozemků ZPF – 46/1; 46/3; 38/1; 37/6; 34/2. Části pozemků zemědělského půdního fondu zasažené trvalým zábořem budou vyjmuty za ZPF.

Požadavky na vyjmutí pozemků splňující funkci lesa nejsou.

Požadavky na připojení na technickou a dopravní infrastrukturu nejsou.

Věcné a časové vazby stavby nejsou požadovány. Je pouze požadováno provádět stavbu s ohledem na klimatické podmínky a technické a technologické podmínky prací a nakládání s materiály potřebných pro stavbu. Stavební práce musejí být prováděny v logickém sledu. Podmiňující, vyvolené a související investice nejsou.

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí:

k.ú. Podhradí v Železných horách									
Označení parcely	Číslo parcely KN	Vlastník	LV	Výměra [m ²]	Zábor [m ²]		Druh pozemku	Způsob využití	ochrana
					Dočasný	Trvalý			
1	455	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	83	17767	587	0	Ostatní plocha	Silnice	Památková zóna
2	46/1	Charvát Ladislav, Podhradí 19, 53843 Třemošnice	120	1980	7	2	Zahrada		ZPF; Památková zóna
3	431/4	Charvát Ladislav, Podhradí 19, 53843 Třemošnice	120	17	2	1	Ostatní plocha	Neplodná půda	Památková zóna
4	46/3	Čermáková Marie, Podhradí 35, 53843 Třemošnice	102	353	7	2	Zahrada		ZPF; Památková zóna
5	st. 44	Čermáková Marie, Podhradí 35, 53843 Třemošnice	102	223	4	0	Zastavěná plocha a nádvoří		Památková zóna; památkově chráněné území
6	41/4	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	83	46	25	0	Zahrada		ZPF; Památková zóna
7	41/6	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	83	65	38	0	Zahrada		ZPF; Památková zóna
8	43/11	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	83	15	13	0	Trvalý travní porost		ZPF; Památková zóna
9	431/11	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	83	50	33	0	Ostatní plocha	Silnice	Památková zóna
10	431/5	Město Třemošnice, Náměstí Míru 451, 53843 Třemošnice	10001	77	1	2	Ostatní plocha	Neplodná půda	Památková zóna
11	38/1	Kovaříková Ilona, Suchý vršek 2102/43, Stodůlky, 15800 Praha 5 1/2 Rozlivková Lenka, Karla IV. 51, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice 1/2	261	332	9	6	Zahrada		ZPF; památkově chráněné území
12	37/8	Kovaříková Ilona, Suchý vršek 2102/43, Stodůlky, 15800 Praha 5 1/2 Rozlivková Lenka, Karla IV. 51, Zelené Předměstí, 53002 Pardubice 1/2	261	14	1	0	Orná půda		ZPF; památkově chráněné území

13	37/6	Štěpánková Libuše, Pod Nádražím 850, 53803 Heřmanův Městec	242	1033	2	1	Orná půda		ZPF; památkově chráněné území
14	34/2	Novotný Vladimír, Podhradí 51, 53843 Třemošnice	287	908	1	2	Zahrada		ZPF; Památková zóna
15	34/4	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	83	75	53	0	Zahrada		ZPF; Památková zóna
16	444/2	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Hospodaření se svěřeným majetkem kraje: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	83	62	34	0	Ostatní plocha	Silnice	Památková zóna
17	st. 37/2	Příhoda Petr Ing., Radešovská 801, Šeberov, 14900 Praha 4	115	324	1	7	Zastavěná plocha a nádvoří		Památková zóna

Seznam pozemků, na kterých vznikne bezpečnostní pásmo: provedením stavby nevzniknou žádná nová bezpečnostní pásma.

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní infrastrukturu a technickou infrastrukturu nejsou řešeny. Stava samotná je opravou stavby dopravní infrastruktury

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

Jedná se o úpravu stávajícího odvodnění silnice III/33742. Ve stávajícím stavu je srážková voda svedena pomocí příčného a podélného sklonu povrchu vozovky svedena do přilehlého betonového žlabu, který však vykazuje známky poškození a nefunkčnosti. Tento žlab bude zaměněn na betonovou silniční obrubu, osazenou s převýšením 8cm, v místě některých sjezdů z výškových důvodů 2-5cm. Betonová obruba zde netvoří bezpečnostní prvek, ale prvek odvodnění. Z tohoto důvodu je v celém úseku navržena s malým převýšením z důvodu případného přejezdu. Samotné zaústění do uličních vpustí bude provedeno pomocí skluzů vydlážděných ze žulových kostek drobných.

Pro napojení asfaltobetonových vrstev vozovky dojde k obnově živičného krytu vozovky v šířce cca 1,2m s odstupňováním jednotlivých vrstev.

Jedná se o opravu stávající trvalé stavby

Účel užívání stavby zůstane nezměněn. Jedná se o průtah silnic III. třídy obcí.

V rámci povolení stavby nejsou žádány a vydány výjimky o odlišném řešení. Jedná se o úpravu stávajícího stavu.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí jsou zahrnuty v technickém řešení opravy. Podmínky jsou obsahem dokladové části, která je součástí této projektové dokumentace.

Návrhová rychlost zůstane nezměněna. Jedná se o nejvyšší povolenou rychlost v obci, tedy 50km/h. Intenzity dopravy zůstanou oproti stávajícímu stavu nezměněny. Šířkové uspořádání zůstane nezměněno. Nová ochranná pásma a chráněná území nevzniknou.

Při předprojektové přípravě došlo k provedení průzkumu konstrukce stávající vozovky. Z tohoto průzkumu vyplývá skladba stávajících vozovek, které obsahují vrstvy asfaltbetonu v průměrné tl. cca 10 cm.

Stavba není kulturní památkou, avšak nachází se částečně v archeologické lokalitě a celá stavba se nachází v památkové zóně.

Stavba během svého provozu nebude spotřebovávat žádné hmoty a nebude produkovat odpady a emise. Odvodnění silnic zůstane ve stávajícím smyslu, avšak stávající žlab bude zaměněn za betonovou obrubu. Energetická náročnost není vzhledem k charakteru stavby řešena.

Předpoklad výstavby je 9.2021 – 10.2021. Stavba není členěna etapy. Stavební práce budou probíhat za provozu.

Předčasné užívání stavby není předpokládáno.

Orientační náklady stavby je 0,5 mil. Kč.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanistické hledisko nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno

Architektonické řešení nebylo vzhledem k charakteru stavby řešeno

2.3. Celkové technické řešení

V rámci stavby dojde k odfrézování asfaltobetonového krytu vozovky v šířce cca 1,0m podél stávajících žlabů. Stávající žlaby budou odstraněny včetně betonového lože.

V ose původního žlabu bude osazena betonová silniční obruba s převýšením 8cm, v místech sjezdů pak 2-5cm. Obruba nebude sloužit jako bezpečnostní prvek, ale jako odvodňovací prvek. Z tohoto důvodu je v celém úseku navržena jako přejízdná. V odfrézované části vozovky dojde k obnově živичného krytu. Nezpevněné plochy za obrubou budou uvedeny do původního stavu, stejně jako stávající sjezdy zasažené stavbou. Svedení vody do stávajících vputí bude provedeno pomocí skluzů vydlážděných ze žulové kostky drobné.

Stavba nemá nároky na energie.

Stavba nebude produkovat odpady a emise.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a el. komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě nejsou.

2.4. Bezbariérové užívání

Vzhledem k charakteru stavby nejsou bezbariérové úpravy řešeny. Pouze v místech vstupů do sousedících objektů bude obruba snížena na 2 cm.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Je zajištěna užitím stavebních materiálů schválených pro výstavbu pozemních komunikací, dodržením technologických postupů zhotovitelem stavby a dodržením zákona o provozu no pozemních komunikacích jejími uživateli.

2.6. Základní charakteristika objektů

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 – Odvodnění komunikace

2.6.1 Pozemní komunikace

Je předmětem projektové dokumentace – viz kap. 2.3 celkové technické řešení

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Je předmětem projektové dokumentace – viz kap. 2.3 celkové technické řešení

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nevyskytují se

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

V rámci stavby se dopravní značení ani dopravní zařízení.

2.6.7 Objekty ostatních skupin

Nevyskytují se

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby není požárně bezpečnostní řešení prováděno.

Opravou silnic nedojde ke zúžení volné šířky komunikace a nedojde tak k omezení možnosti zásahu techniky HZS, evakuace osob, zvířat a majetku.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS

V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny. Užití stavební hmoty budou schváleny pro užití při výstavbě pozemních komunikací.

Během stavby bude umožněn v kteroukoliv dobu průjezd a vjezd k jednotlivým nemovitostem a místům zdrojů vody.

Stavbou nebudou ovlivněny zdroje vody

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

3. PŘIPOJENÍ KE TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje nové připojení na technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení zůstane beze změn.

Stávající silnice bude zachována v původním šířkovém uspořádání jako silnice obousměrná, směrově nerozdělená.

Napojení na okolní komunikace zůstane bez prostorových změn.

Opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace nejsou vzhledem k charakteru stavby řešeny. Pouze v místech vstupů do objektu bude obruba snížena na 2 cm oproti úrovni povrchu vozovky

V rámci stavby není řešena doprava v klidu.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nedojde k žádné výstavbě vegetace.

V místech zásahu do nezpevněných ploch dojde k jejich uvedení do původního stavu.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- Ovzduší, hluk – nedojde ke zhoršení
- Voda, odpady, půda – stavba nemá vliv
- Ochrana rostlin, dřevin, živočichů – stavba nemá vliv
- Ekologické vazby – stavba nemá vliv
- Vliv na území Natura 2000 – stavba nemá vliv
- Ochranná pásma – stavbou nevzniknou nová ochranná pásma. V ochranných pásmech sítí technické infrastruktury bude stavba prováděna v souladu s pokyny jednotlivých správců sítí. V ochranných pásmech a zónách (památková zóna, archeologická lokalita, ochranné pásmo lesa) bude stavba prováděna v souladu s pokyny příslušných orgánů.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby není řešena

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Technická zpráva

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení opravy krytu vozovky a provedení betonové obruby. Jedná se především o asfaltobetonu a betonové prvky včetně betonu pro uložení. Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajistí dodavatel na základě jeho dodavatelských možností

- Odvodnění staveniště

Vhledem k rozsahu stavby není řešeno. Staveniště nevyžaduje zvláštní odvodňovací prvky

- Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude napojeno z přilehlých komunikací, především pak z okolních úseků III/33742. Napojení na zdroj el. energie si dodavatel zajistí prostřednictvím smluvního vztahu z nejbližšího možného napojovacího bodu, případně ze svých vlastních zdrojů el. energie.

Napojení na zdroj vody si dodavatel zajistí prostřednictvím smluvního vztahu z nejbližšího možného napojovacího bodu, případně ze svých vlastních zdrojů vody

- Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hluchnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě sorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

- Ochrana okolí staveniště a související asanace a kácení dřevin

Okolí staveniště nevyžaduje zvláštní prvky ochrany a žádné požadavky na asanace

Zřízení staveniště nevyžaduje kácení dřevin

- Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se bude rozléhat v ploše stavby a nedojde k žádným dočasným ani trvalým záborům vzniklým z důvodu zřízení staveniště

- Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou

- Maximální produkovaná množství odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpokládané odpady vyskytující se na stavě:

Katalogové číslo	Odpad	Druh odpadu	Kategorie	Odhad množství [t]
17 01 01	Betonová obruba, betonový vodící proužek, betonový žlab, uliční vpusti, betonové propustky	Beton	O	38t
17 03 02	Asfaltové vrstvy silnice (asfaltový beton)	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	77t

Odpady uvedené v tabulce jsou majoritní. Na stavbě se mohou vyskytnout jiné druhy odpadů, které nelze v dokumentaci postihnout. Tyto odpady však budou tvořit minimální objemy hmot. Tyto neuvedené odpady budou na stavbě zaznamenány a zaříděny odpovědnou osobou a naloženo s nimi bude v souladu s právními předpisy.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živičných vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a 383/2001 Sb.

Množství odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

- Bilance zemních prací

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba bilance zemních prací řešit. Nebudou zřizovány žádné deponie zemin.

- Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během výstavby nebude třeba činit žádná speciální opatření během výstavby z hlediska ochrany životního prostředí. Během výstavby se mohou projevovat negativní účinky, jako zvýšená hluchost a prašnost. Tyto negativní vlivy je zhotovitel povinen minimalizovat.

Zhotovitel stavby učiní taková opatření, aby nedošlo k úniku ropných i jinak škodlivých látek. Na staveništi bude potřebné množství pomůcek a absorpčních látek, které zabrání rozšíření nebezpečných látek v případě havárie.

- Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Před započítím stavebních prací je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce ve své 5. hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Všechny práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů.

Stavební činnost musí být organizována tak, aby nedošlo k úrazu provádějících pracovníků, ani ostatních osob. Při činnosti musí být dodrženy všechny bezpečnostní a technologické předpisy týkající se bezpečnosti práce. Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Výstavba bude prováděna za předpokladu nutného dodržení všech platných ČSN a platných bezpečnostních předpisů (vyhl. 591/2006 Sb.) o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, o ochraně životního prostředí, podmínkách pro práci vyplývající z ochranných pásem podzemních vedení. Po dobu výstavby je rovněž nutno dodržovat zákon 361/2000 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích). Zdůraznit je nutno čištění veřejných komunikací, resp. čištění vozidel před výjezdem na veřejnou komunikaci.

- Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V místech vstupů do objektů bude obruba snížena na 2cm oproti úrovni vozovky.

- Zásady pro DIO

Objízdné trasy nebudou vzhledem k rozsahu stavby řešeny. Stavba bude prováděna po částech a její označení bude vycházet z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, Schéma B/6.

Přesné řešení přechodného dopravního značení bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem na základě vyjádření příslušného DI PČR. Stanovení přechodného dopravního značení zajistí dodavatel stavby.

- stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Omezení dopravy – viz Zásady DIO

Stavba bude prováděna s ohledem na technologické a technické omezení prací s materiály a technikou a dále bude brán ohled na klimatická omezení

- zařízení staveniště s vyznačením vjezdů

Staveniště se bude rozkládat v ploše stavby. Není požadavek na zřízení samostatného mimolehlého staveniště. Vjezdy na staveniště budou umístěny v místech napojení okolních silnic. Vjezdy budou řádně označeny

- postup výstavby a termíny

Stavba je vzhledem k nutnosti zachování provozu rozdělena na části. Přesný postup výstavby a jednotlivé rozhodující termíny budou zpracovány dodavatelem stavby v jeho harmonogramu prací.

8.2. Výkresy

Přesný návrh přechodného dopravního značení zajistí dodavatel stavby včetně projednání a zajištění stanovení přechodného dopravního značení. Návrh bude chválen příslušným ÚO KŘ PČR.

Předběžný návrh dopravního omezení je přiložen v dokladové části této projektové dokumentace.

8.3. Harmonogram výstavby

Přesný průběh stavebních prací bude znázorněn v harmonogramu stavebních prací zpracovaném dodavatelem stavby. Jednotlivé části stavby na sebe budou logicky navazovat.

8.4. Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot nebyla vzhledem k rozsahu a charakteru stavby zhotovena. Vykopaná zemina bude opět použita pro urovnání terénu.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Likvidace srážkové vody bude probíhat stávajícím způsobem. Stávající betonový žlab bude nahrazen převýšenou betonovou obrubou. Svedení do uličních vpustí bude provedeno skluzy ze žulových kostek drobných. Odvodňovaná plocha se nemění.

Kostěnice, září 2020

Ing. Jakub Holý
Ing. František Haburaj, Ph.D.